**Opis Przedmiotu Zamówienia**

1. **Przedmiotem zamówienia jest:**

Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej z uzyskaniem decyzji   
o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji pozwolenia wodnoprawnego i decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych w ramach zadania pn.:

**”Budowa drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa- Hrebenne w ramach projektu pod nazwą „Nowa jakość Roztocza-rozwój produktów turystycznych zwiększających potencjał turystyki aktywnej na Roztoczu”.**

Zadanie jest planowane do współfinansowania z programu: FEP 2021-2027 Priorytet 5 Przyjazna przestrzeń społeczna ,Cel szczegółowy 4 (vi)-Wzmacnianie roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych

1. **Zamówienie obejmuje:**

Opracowanie i uzgodnienie dokumentacji projektowej (w szczególności projekt budowlany, techniczny   
i wykonawczy) wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji pozwolenia wodnoprawnego i decyzji ZRID (wymagane jest uzyskanie rygoru natychmiastowej wykonalności dla wskazanych decyzji) oraz wykonanie wszystkich robót budowlanych zgodnie z zakresem zamówienia na podstawie opracowanej przez Wykonawcę i zatwierdzonej przez Zamawiającego dokumentacji projektowej oraz wszystkich robót przygotowawczych niezbędnych do wykonania zakresu umowy oraz wszelkich czynności wymaganych obowiązującymi przepisami prawa dla opracowanego PFU

Zakres robót i prac projektowych został określony w Rozdziale IV SWZ wraz z załącznikami oraz   
w Specyfikacji Warunków Zamówienia i obejmuje m.in.:

1. W zakresie prac projektowych:

- sporządzenie dokumentacji projektowej (projekt budowlany, techniczny, wykonawczy) na podstawie dokumentacji zamieszczonej w SWZ,

- uzyskanie lub dokonanie aktualizacji/prolongaty warunków technicznych i uzyskanie wszelkich innych warunków technicznych/decyzji/pozwoleń/uzgodnień,

- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,

- uzyskanie decyzji pozwolenia wodno-prawnego zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,

- uzyskanie decyzji ZRID z rygorem natychmiastowej wykonalności lub uzyskanie skutecznego zgłoszenia dla robót niewymagających pozwolenia na budowę,

- pozytywnego uzgodnienia dokumentacji projektowej przez Zamawiającego oraz przez właściwych operatorów i gestorów sieci ( uzgodnienie potwierdzone pismem przez gestora sieci),

- opracowanie, uzyskanie wszystkich niezbędnych opinii, uzgodnień i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu oraz projektu stałej organizacji ruchu,

- opracowanie planu BIOZ, PZJ, projektów technologicznych i innych dokumentów niezbędnych do rozpoczęcia oraz prowadzenia robót budowlanych.

- uzyskanie deklaracji Natura 2000 , deklaracji wodnej ( zgodnie z ustawą i wymaganiami)

- opracowanie Karta/-ty informacyjnej Przedsięwzięcia

- opracowanie Raportu oddziaływania na środowisko ( jeśli konieczne ) wraz z wymaganymi załącznikami

1. W zakresie robót budowlanych

W ramach zamówienia do Wykonawcy należy wykonanie budowy drogi dla pieszych i rowerów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa-Hrebenne na odcinku około 11,575 km, od km 45+618,29 do km 57+193,29, wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych.

W zakres robót budowlanych wchodzi w szczególności:

* budowa drogi dla pieszych i rowerów o szerokości min. 2,5m,
* przebudowa, budowa zjazdów z DW867,
* budowa urządzeń odwadniających,
* budowa przepustów pod drogą dla pieszych i rowerów,
* przebudowa kolizji z infrastrukturą obcą,
* wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
* budowa, przebudowa sieci elektroenergetycznej
* budowa, przebudowa sieci teletechnicznej;
* budowa, przebudowa kanalizacji deszczowej
* budowa, przebudowa sieci gazowej
* budowa, przebudowa oświetlenia ulicznego
* wycinka drzew i krzewów, karczowanie pni i nasadzenia kompensacyjne,
* zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu
* budowa kanału technologicznego
* inne prace o charakterze przygotowawczym, pomocniczym, porządkującym
* ewentualną budowę urządzeń ochrony środowiska wynikających z wydanej decyzji środowiskowej.
* pełnienie nadzorów specjalistycznych (w tym m.in. nadzór przyrodniczy, archeologiczny i saperski wraz z zabezpieczeniem i utylizacją przedmiotów niebezpiecznych).

**Kilometraż robót nie jest ostateczny i podczas wykonywania projektu wykonawczego może on ulec zmianie.**

Dla przedmiotowego odcinka został sporządzony Program Funkcjonalno-Użytkowy (załączony do specyfikacji przetargowej), który zawiera zasadnicze rozwiązania projektowe. Obowiązkiem Wykonawcy jest opracowanie dokumentacji projektowej na podstawie obliczeń, badań, analiz oraz uzyskanych warunków technicznych i uzgodnień wskazanych miedzy innymi w załączonym PFU. Zastosowane rozwiązania projektowe w niniejszym PFU mogą ulec zmianie i modyfikacji na etapie opracowania docelowej dokumentacji projektowej. Wszystkie rozwiązania projektowe powinny być zgodne z wydanymi decyzjami, warunkami i uzgodnieniami itp., oraz powinny być uzgodnione z Zamawiającym i uzyskać jego akceptację.

1. **Na Wykonawcy spoczywać będzie obowiązek, m.in.:**

* Opracowania **dokumentacji projektowej i innej**, obejmującej w szczególności kompletny projekt budowlany wraz z projektem zagospodarowania terenu, projekty techniczne dla wszystkich branż, projekty wykonawcze i przedmiary robót, projekt stałej organizacji ruchu, a także skompletowania **wniosku** wraz z załącznikami i uzyskanie **decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności.** Zamawiający wymaga opracowania projektu technicznego i wykonawczego.
* Niezwłocznego przekazywania do wiadomości Zamawiającego kopii prowadzonej korespondencji, tj. wystąpień, wniosków wraz z załącznikami, uzyskiwanych opinii, uzgodnień, warunków technicznych   
  i decyzji, a także wezwań organów administracji publicznej oraz innych jednostek i podmiotów do uzupełnienia składanych wniosków, umożliwiając Zamawiającemu ewentualne zajęcie stanowiska   
  w sprawie lub skorzystania z trybu odwoławczego.
* Sporządzenia w niezbędnym zakresie dokumentacji geodezyjno-kartograficznej, dokumentacji formalno-prawnej związanej ze stałym oraz w razie konieczności – czasowym zajęciem nieruchomości.
* Uzyskania lub zaktualizowania wszelkich niezbędnych do realizacji inwestycji decyzji (w przypadku konieczności także decyzji zmieniających wydane wcześniej decyzje), warunków technicznych, uzgodnień, zezwoleń, zatwierdzeń i opinii dla zastosowanych rozwiązań projektowych zawartych   
  w projekcie budowlanym, w szczególności: zarządców cieków wodnych, zarządców innych dróg krzyżujących się z nowym odcinkiem drogi wojewódzkiej, właściwych terenowo gestorów sieci dla poszczególnych projektów branżowych, właściwych terenowo gmin oraz opinie innych organów wymaganych przepisami szczególnymi.
* Wykonania projektu stałej i czasowej organizacji ruchu. W/w roboty Wykonawca winien wykonać w porozumieniu i współpracy z RDW Lubaczów. Po wykonaniu Wykonawca przedłoży do PZDW inwentaryzację geodezyjną oznakowania DW 867 w formie 1 egz. plik dxf i 1 egz. plik pdf + 1 egz. wersja papierowa.
* Opracowania i skompletowania wszelkich dokumentów i opracowań środowiskowych niezbędnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach tj. m.in. wniosek o wydanie decyzji   
  o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym kartę informacyjną przedsięwzięcia, raport oddziaływania na środowisko (jeśli będzie wymagany) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.
* Dokonania zmian uprzednio wydanych decyzji oraz wykonania raportu niezbędnego do ponownej oceny oddziaływania inwestycji na środowisko ( jeśli będzie wymagane).
* Opracowanie opinii geotechnicznej, dokumentacji badań podłoża gruntowego i projektu geotechnicznego, a także projektu robót geologicznych, dokumentacji geologiczno-inżynierskiej oraz wydanych w tym zakresie decyzji administracyjnych.
* Uzyskania niezbędnej decyzji wynikającej z zapisów ustawy Prawo wodne i ustawy o ochronie przyrody, opracowania dokumentów niezbędnych do uzyskania zgody wodnoprawnej, w tym opracowania operatu wodnoprawnego, wykonania w wymaganym i niezbędnym zakresie obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych, tj. obliczenia rzędnych wód miarodajnych dla danych prawdopodobieństw, wykonanych przez właściwą jednostkę badawczą (jeżeli będzie wymagane), obliczenia statyczne i wytrzymałościowe i inne dokumenty i materiały.
* Zamawiający wymaga opracowania operatu wodnoprawnego w formie opisowej i graficznej zgodnie z art. Art. 408, i Art. 409 pkt. 1, 2 i pkt. 6 ustawy Prawo wodne z dnia 20 lipca 2017r. (Dz.U.2023.1478 t.j. z dnia 2023.08.01), w którym ponadto należy:
* określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez wylot z informacją, czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach administracyjnych miast czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
* określić powierzchnię rzeczywistą i zredukowaną zlewni odwadnianej (z terenów uszczelnionych) przez wylot z informacją czy powierzchnia odwadniana znajduje się w granicach pasa drogowego, czy też poza tymi granicami - jeżeli powierzchnia odwadniana znajduje się w obu lokalizacjach, to należy wyodrębnić poszczególne powierzchnie,
* maksymalną ilość wód odprowadzanych do wód, wyrażoną w m3/s, wynikającą z odwodnienia pasa drogowego należy wyodrębnić od ilości wynikających z odwodnienia przyległego terenu,
* w przypadku odprowadzania do wód – wód opadowych lub roztopowych z powierzchni odwadnianej zlokalizowanej w granicach administracyjnych miast należy określić nazwę odbiornika. (jeśli dotyczy.)

Powierzchnie zlewni poszczególnych wylotów objętych opracowaniem należy przedstawić z podziałem na:

1. zlewnię przynależną do wylotu obejmującą wyłącznie odwodnienie pasa drogowy drogi wojewódzkiej z podziałem na:
2. powierzchnię utwardzoną zlewni (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa itp.),

* w granicach administracyjnych miast, (jeśli dotyczy)
* poza granicami administracyjnymi miast,

1. powierzchnię nieutwardzoną zlewni (powierzchnia zielona),
2. zlewnię przynależną do wylotu obejmującą odwodnienie przyległego terenu - poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej  (obiekty użyteczności publicznej np. szkoły, kościoły, tereny innego zarządcy drogi, wszelkie powierzchnie uszczelnione mogące w znaczny sposób wpłynąć na ilość odprowadzanych wód) z podziałem na:
3. powierzchnię utwardzoną zlewni (nawierzchnia bitumiczna, kostka betonowa itp.),

* w granicach administracyjnych miast,
* poza granicami administracyjnymi miast,

1. powierzchnię nieutwardzoną zlewni (powierzchnia zielona),

W przypadku zlewni obejmujących odwodnienie terenu poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej należy podać informację nt. właścicieli poszczególnych działek.

* W przypadku konieczności regulacji linii brzegowej, dokonania stosownej regulacji. Istniejącą linię brzegową (Art. 220 ustawy Prawo wodne) należy ustalić w terenie, opracować operat geodezyjno-prawny i zatwierdzić decyzją właściwego organu (zakres opracowania będzie uzależniony od warunków technicznych wydanych przez Zarządcę cieku). Zamawiający informuje, że grunty pod wodami powierzchniowymi płynącymi oznacza się „wp”. Nie wydziela się w drogach publicznych gruntów wód płynących w rurociągach, krytych kanałach, przepustach - §7 Rozporządzenia   
  w sprawie ewidencji gruntów i budynków, dopuszcza się możliwość zastosowania §33a Rozporządzenia. Grunty pokryte wodami powierzchniowymi płynącymi stanowią własność Skarbu Państwa (art. 218 ustawy Prawo wodne).
* Opracowania, w przypadku konieczności, projektu rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami płynącymi i dokonania regulacji linii brzegu cieków wodnych.
* Przedłożenia Zamawiającemu do zatwierdzenia projektu linii rozgraniczających i przedłożenia aktualnych wypisów wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.
* Wykonania innych niezbędnych opracowań w przypadku stwierdzenia konieczności ich wykonania np. jako skutek zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub innych decyzji, postanowień, warunków technicznych, itd.
* Wykonania w terenie inwentaryzacji zieleni i wskazania w projekcie budowlanym drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki kolidujące z przedmiotową inwestycją. W przypadku odcinków realizowanych w oparciu o zgłoszenie zamiaru wykonania robót budowlanych lub pozwolenie na budowę, Wykonawca zobowiązany będzie uzyskać decyzję zezwalającą na usunięcie drzew   
  i krzewów.
* Zorganizowania procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową i obowiązującymi przepisami w danym zakresie.
* Ochrony opracowań projektowych i materiałów wyjściowych otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.
* Stosowania materiałów do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych. Wykonawca ponosi wszystkie koszty z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne, jakie okażą się potrzebne w związku   
  z wykonywaniem badań i prac projektowych.
* Wykonania wszystkich potrzebnych pomiarów, badań i ocen (ekspertyz) stanu istniejących obiektów, również te wskazane przez Zamawiającego np. pomiar ugięć nawierzchni.
* Na żądanie Zamawiającego dokonania wszelkich wymaganych analiz, koncepcji, wariantów oraz rozwiązań wynikających z określonych w trakcie realizacji potrzeb.
* Stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń   
  i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne   
  z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm. Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie.
* Odwodnienie drogi należy zaprojektować poprzez rowy otwarte z odprowadzeniem wód do odbiorników (rowów, cieków itp.) lub, w przypadku kiedy wykonanie rowu jest technicznie lub ekonomicznie nieuzasadnione, za pomocą systemu kanalizacji deszczowej.
* Odwodnienie drogi należy zaprojektować Od km ok. 45+900 do km 46+310. Zaplanowano budowę kanalizacji deszczowej po prawej stronie DW 867 pod projektowaną drogą dla pieszych i rowerów. Na pozostałym odcinku planowanej inwestycji zakłada się powierzchniowe odwodnienie drogi dla pieszych i rowerów do istniejących rowów otwartych oraz istniejącej kanalizacji deszczowej.
* Wskazania rozwiązania w zakresie odwodnienia drogi i terenu przyległego przy spełnieniu wymogów zabezpieczeń środowiskowych oraz zaplanuje roboty budowlane konieczne do usprawnienia istniejącego systemu odwodnienia (roboty w niezbędnym zakresie na istniejących rowach melioracyjnych). Wszelkie rozwiązania w tym zakresie mają zostać usankcjonowane w zgodzie wodnoprawnej lub decyzji wodno-prawnej jeżeli jest wymagana.
* budowę przepustów pod projektowaną drogą dla pieszych i rowerów. Dna i skarpy w obrębie wlotów i wylotów przepustów zostaną umocnione w uzgodnieniu z Zamawiającym.
* Wykonawca uzyska pisemne uzgodnienie styku zakresów inwestycji w zakresie rozwiązań sytuacyjno – wysokościowych wszystkich branż w porozumieniu z wykonawcą dokumentacji projektowej dla zadania„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyzna – Werchrata – Hrebenne od km ok. 57+193 do km ok. 76+110 na terenie miejscowości Horyniec – Zdrój, Radruż, Dziewięcierz, Werchrata i Prusie wraz z budową, rozbiórką i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych“ Trasal Sp.z.o.o
* Wykonawca uzyska pisemne uzgodnienie dotyczące kolizji podziału działek na stykach projektowanej inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyzna – Werchrata – Hrebenne od km ok. 57+193 do km ok. 76+110 na terenie miejscowości Horyniec – Zdrój, Radruż, Dziewięcierz, Werchrata i Prusie wraz z budową, rozbiórką i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych“ Trasal Sp.z.o.o
* Zastosowania się do warunków środowiskowych określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, decyzji zwalniającej z zakazów prowadzenia prac w obszarach szczególnego zagrożenia powodzią oraz zgłoszeniu wykonania robót w korytach cieków naturalnych.
* Elementy ochrony środowiska należy stosować w miejscach i zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów i odrębnych decyzji administracyjnych, w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
* W przypadku przebudowy lub budowy poszczególnych obiektów budowlanych poza pasem drogowym (liniami rozgraniczającymi), Wykonawca zobowiązany będzie pozyskać stosowną zgodę właścicieli gruntów celem nabycia prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
* Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt rozbiórki obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania.
* Dokumentacją należy objąć wszystkie skrzyżowania z innymi drogami publicznymi w zakresie niezbędnym do ich właściwego funkcjonowania. Rodzaj i geometrię skrzyżowań należy zaprojektować w oparciu o PFU, dokonując weryfikacji przedstawionych prognoz ruchu i analiz ruchu oraz uwzględniając aktualne wytyczne dotyczące projektowania skrzyżowań.
* Ewentualne tymczasowe podpory obiektów inżynierskich w korytach cieków wodnych należy uwzględnić w pozwoleniu wodnoprawnym.
* Wykonawca zobowiązany jest do wykonania robót budowlanych zgodnie z decyzją ZRID, Aktem Umowy, SWZ, obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami wskazanymi w innych decyzjach administracyjnych.
* Wykonania inwestycji z zapewnieniem dostępności drogi dla wszystkich użytkowników,   
  w szczególności dla osób niepełnosprawnych.
* Przygotowania wszelkich wymaganych załączników do wystąpień do organów o zezwolenia/ porozumienia/ umowy itp., niezbędnych do prawidłowej realizacji zamówienia, w tym w szczególności do wystąpienia do PGW WP RZGW o zawarcie porozumienia w zakresie zajęcia terenu wód płynących na czas prowadzenia robót oraz inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej umocnień i innych elementów pozostawianych na terenie „wp” (z podziałem na rodzaje i wyliczeniem ich powierzchni).
* Wykonania przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu inwentaryzacji terenu inwestycji określonego przez decyzję ZRID wraz z budowlami i budynkami znajdującymi się w jego bezpośrednim sąsiedztwie (znajdującymi się w strefie oddziaływania obiektu tj. budowy drogi).
* Po zrealizowaniu inwestycji opracowanie operatu geodezyjnego regulującego stan prawny działek wód płynących w związku ze zrealizowanymi robotami i stanem faktycznym oraz przedłożenie go do Zamawiającego.
* Wykonania przed rozpoczęciem robót oraz po ich zakończeniu inwentaryzacji stanu istniejących budynków i innych obiektów budowlanych, celem udokumentowania ewentualnego wpływu prac na stan techniczny tych budynków.
* Wykonania przed rozpoczęciem robót rozpoznania przebiegu sieci uzbrojenia terenu oraz ewentualnych obiektów podziemnych, które mogą kolidować z realizowaną inwestycją.
* Wykonania stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego drogi wojewódzkiej po zakończeniu realizacji i protokolarnego przekazania Zamawiającemu. Znak graniczny należy wykonać zgodnie z załączonym w ramach SWZ wzorem - znak graniczny. Wykonania stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego innych dróg publicznych po zakończeniu realizacji zgodnie z planowaną do uzyskania decyzją ZRiD.
* Stabilizację punktów załamania granic pasów drogowych dróg wojewódzkich znakiem granicznym należy wykonać zgodnie z wymaganiami PZDW: słupek betonowy pomalowany na żółto z czarnym napisem „PAS DROGOWY”, wykonany z betonu B-25 zbrojonego 4 prętami Ø10 mm – taki znak graniczny pasa drogowego drogi wojewódzkiej (jeden słupek betonowy) umieszczony, wkopany w punkcie granicznym:

- Wykonawca dokona po zakończeniu robót stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego terenu objętego inwestycją;

- stabilizacji podlegają punkty załamania granic pasa drogowego oraz na odcinkach prostych co ok 50/100 m - zależnie od zainwestowania terenu – (nie stabilizować przecięć granic działek sąsiednich jeżeli na odcinkach prostych jest tzw. trójmiedz);

- specyfika znaku granicznego pasa drogowego drogi wojewódzkiej wymaganego przez PZDW   
w załączeniu – jeden słupek betonowy umieszczony w punkcie granicznym;

- czynności te należy wykonać zgodnie z art. 39 PGiK (Dz. U. 2017 r. poz. 2101) do PZDW przekazać mapę przeglądowa z naniesiona stabilizacją punktów granicznych;

- w sytuacji jeżeli punkt graniczny wychodzi na trwałym elemencie zagospodarowania terenu, oznaczyć farbą i opisać w protokole i szkicu granicznym, bądź nie jest możliwe zakopanie kamienia np. asfalt, wbić rurkę, trzpień metalowy.

* Dokonania inwentaryzacji stanu nieruchomości objętych na podstawie decyzji ZRID ograniczeniem   
  w korzystaniu z nieruchomości przed rozpoczęciem robót na tych nieruchomościach. Z inwentaryzacji należy sporządzić protokół, który będzie uwzględniał składniki majątkowe występujące na gruncie wraz z dokumentacją fotograficzną. Stosowny Protokół zostanie sporządzony również po zakończeniu robót na przedmiotowych działkach wraz z informacją o doprowadzeniu działki do stanu pierwotnego (o ile będzie to możliwe) i wskazaniem okresu zajętości działki. Protokół winien być podpisany przez Wykonawcę i właściciela nieruchomości. W załączeniu w SWZ wzór protokołu wejścia na teren nieruchomości objętej ograniczeniem w korzystaniu decyzją ZRID oraz protokołu zejścia z terenu nieruchomości objętej ograniczeniem w korzystaniu decyzją ZRID. Protokół służy do inwentaryzacji stanu poszczególnych nieruchomości do celów ewentualnego ustalenia odszkodowania za zajęcie tych nieruchomości. Inwentaryzacja stanu nieruchomości obejmuje opis – wyszczególnienie składników istniejących na zajmowanym terenie podlegających usunięciu w związku z realizacją robót, zawierający dane o składnikach takie jak: ilość, rodzaj, gatunek, wiek, materiał wykonania itp. oraz informację jakie roboty wykonano na terenie działki, jakie elementy infrastruktury pozostawione zostały na terenie działki ze wskazaniem jaką powierzchnię trwale zajmują. Wszystkie te informacje mają zawierać kompletne protokoły zajęcia nieruchomości ograniczonej w korzystaniu (wejścia/zejścia). Dokumentacja ta będzie podstawą do ustalenia wysokości odszkodowania za szkodę powodowaną ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości. Jeżeli w toku postępowania o ustalenie odszkodowania zajdzie potrzeba uzupełnienia informacji o zajęciu nieruchomości, zniszczonych składnikach i wykonanych robotach, zawartych w protokołach, wykonawca JEST ZOBOWIĄZANY do uzupełnienia dokumentacji z zajęcia nieruchomości o wymagane dane i informacje, na wezwanie zamawiającego.
* Wykonawca zobowiązany jest do uprzątnięcia terenu działek będących na czasowym zajęciu niezwłocznie i przekazania Protokołu nie później niż w terminie do 14 dni po zakończeniu prac.
* W trakcie wykonywanych czynności związanych z podziałem nieruchomości, należy obowiązkowo dokonać zamarkowania, oznaczenia w terenie np. palikami, nowych granic podziału nieruchomości – linii rozgraniczającej teren.
* Poniesienia kosztów czasowego zajęcia działek dla terenów potrzebnych Wykonawcy (poza terenem niezbędnym objętym decyzją ZRID), do realizacji zadania. Wykonawca we własnym zakresie ustali   
  z właścicielami działek formę i zakres czasowego zajęcia działek oraz każdorazowo sporządzi protokół z wejścia i zejścia z obszaru takich działek.
* W przypadku zajęcia większej powierzchni pasa drogowego drogi krajowej niż określona w szczegółowym planie sytuacyjnym wskazującym granice i wymiary planowanej powierzchni terenu przewidywanego do zajęcia, Wykonawca poniesie koszty kary pieniężnej na podstawie ast. 40, ust. 12 Ustawy o drogach publicznych.
* Wykonawca w opracowanej dokumentacji uwzględni wykonanie przebudowy/regulacji bram, furtek   
  i ogrodzeń w związku ze zmianą przebiegu niwelety drogi i wykonaniem zjazdów. Po regulacji Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Inżynierowi Kontraktu informacji potwierdzającej wykonanie robót wraz z ich wykazem.
* Zapewnienia poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.
* Ochrony punktów osnowy geodezyjnej, znaków geodezyjnych i punktów granicznych. Uszkodzone lub zniszczone punkty osnowy geodezyjnej, znaki geodezyjne, punkty graniczne Wykonawca odtworzy   
  i utrwali na własny koszt.
* Wykonania dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do dokonania zmian, aktualizacji użytków gruntowych na "dr" dla działek objętych terenem inwestycji, stanowiących pas drogowy, dokumentację wykonać zgodnie z wymaganiami właściwego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej   
  i Kartograficznej (PODGiK), w ilości egzemplarzy niezbędnych dla PODGiK oraz jeden egzemplarz dla Zamawiającego.
* Zapewnienia/wykonania objazdów, przejazdów do posesji, gruntów rolnych/pól uprawnych na czas prowadzenia robót.
* W czasie wykonywania robót, do zidentyfikowania lokalizacji istniejących mediów takich jak kanalizacja, linie i słupy telefoniczne i elektryczne, sieć wodociągowa, sieć drenarska, sieć ciepłownicza, rury gazowe i inne przed rozpoczęciem wykopów lub innych robót. Wykonawca uwzględni w ofercie przebudowę istniejących/wykonanych w terenie przyłączy i sieci infrastruktury podziemnej udokumentowanej na aktualnych mapach zasadniczych (dostępnej w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej).
* Realizacji inwestycji zgodnie z ustaleniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji.
* Realizacji inwestycji zgodnie z ustaleniami decyzji pozwolenia wodnoprawnego.
* Realizację inwestycji w oparciu o Uchwałę nr 102 Rady Ministrów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie wsparcia na realizację zadań inwestycyjnych przez jednostki samorządu terytorialnego wraz z późniejszymi zmianami.
* Wykonania i umieszczenia przynajmniej dwóch tablic informacyjnych zgodnie z wytycznymi w zakresie oznaczania inwestycji finansowanych FEP 2021-2027 Priorytet 5 Przyjazna przestrzeń społeczna ,Cel szczegółowy 4 (vi)-Wzmacnianie r roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych. <https://funduszeue.podkarpackie.pl/zasady-promocji-i-oznakowania-projektow>
* Inwentaryzacji dróg dojazdowych, które będą wykorzystane do transportu materiałów na budowę (dokumentacja fotograficzna). Inwentaryzacji należy dokonać przed rozpoczęciem robót budowlanych. Inwentaryzację dróg dojazdowych należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.
* Uzyskania umów z zarządcami na czasowe użytkowanie istniejącej infrastruktury dla celów budowy takich jak drogi miejskie, powiatowe i gminne instalacje kanalizacyjne, wodne, energetyczne itp.
* Uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z władzami lokalnymi, firmami lub właścicielami dotyczących usunięcia i ponownej instalacji istniejących mediów.
* Uzgodnienie z władzami lokalnymi rozwiązań projektowych dla asortymentu robót, na który samorząd lokalny wykonał już dokumentacje projektową, bądź rozpoczął prace budowlane (np. kanalizację sanitarną) w celu płynnego dowiązania projektów i usunięcia kolizji. W trakcie prac projektowych, Wykonawca winien współpracować z władzami samorządowymi w w/w zakresie.
* Uzyskania własnym staraniem i na własny koszt niezbędnych danych i materiałów do odtworzenia granic pasa drogowego z ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
* Wykonania inwentaryzacji wszystkich istniejących zjazdów przed rozpoczęciem prac budowlanych na zadaniu.
* Dokonania przebudowy wszystkich istniejących zjazdów zgodnie z dokumentacją projektową.
* W km 57+193,29 należy przewidzieć zaprojektowanie włączenia drogi dla pieszych i rowerów do realizowanej odrębnej inwestycji. Prace te należy uzgodnić z Zarządcą Drogi.
* Rozbiórki istniejących nawierzchni i podbudów, nasypu drogowego, elementów zjazdów, ogrodzeń   
  z bramami i furtkami, a w razie konieczności innych budynków, budowli i elementów infrastruktury.
* Wykonania badania nośności zaprojektowanej i wykonanej konstrukcji nawierzchni, przeprowadzone w sposób ciągły w oparciu o pomiar ugięć sprężystych belką Benkelmana przy obciążeniu nawierzchni kołem samochodu o nacisku 50 kN lub ugięciomierzem dynamicznym FWD wraz z opracowaniem wyników.
* Przekazania Zamawiającemu operatu kolaudacyjnego zawierającego dokumentację powykonawczą   
  w 1 egzemplarzach w formie papierowej oraz 1 egzemplarzach w wersji elektronicznej (pliki w formacie pdf oraz wersji edytowalnej na elektronicznych nośnikach). Dodatkowo mapę z inwentaryzacji powykonawczej należy przekazać w 1 egzemplarzu w formacie obsługiwany przez programy typu CAD np. w formacie pliki z rozszerzeniem \*dwg. Zakres dokumentacji powykonawczej określa ustawa prawo budowlane.
* Wykonawca przekaże Zamawiającemu zgodnie z Ustawą z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 8 marca 2023 r. w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych.

Szczegółowe informacje należy przekazać Zamawiającemu w akceptowalnych formatach plików to jest: CSV, shapefile (wymagane 4 pliki w formatach DBF, PRJ, SHP, SHX), GML, KML oraz GeoJSON (preferowany format CSV), aby dały się one zaimportować przez Zamawiającego do systemu (PIT) Punktu Informacyjnego do spraw Telekomunikacji. Wzory formularzy służących do przekazywania informacji, o których mowa w § 2, 3 i 4 rozporządzenia, określają załączniki nr 1, 2 i 3 do Rozporządzenia. Jednocześnie Wykonawca przekaże Zamawiającemu w jednym pliku w formacie Autocad, na oddzielnych warstwach: istniejące lub planowane odpowiednio elementy punktowe, liniowe, powierzchniowe infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. Przekazanie ww informacji, o której mowa w art. 29 b ust. 1 pkt. 3 lub 4 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. służy wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2024 r. poz. 604).

* Przywrócenie zajętych dla potrzeb realizacji inwestycji nieruchomości do stanu przed zajęciemumożliwiającego wykorzystanie nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem.
* Przedmiot zamówienia zostanie wykorzystany jako część Specyfikacji Warunków zamówienia na roboty budowlane w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych.

W związku z tym Wykonawca zapewni, aby przedmiot zamówienia zwłaszcza w zakresie dokumentów (typu Word, Excel PDF) był dostępny cyfrowo, tak aby mogły z nich korzystać różne osoby, bez względu na wiek, poziom sprawności i rodzaj używanego sprzętu.

Przedmiot zamówienia zostanie wykonany zgodnie z wymaganiami, które wynikają z:

* 1. ustawy z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 848, z późn. zm.), w tym z wytycznymi określonymi w załączniku do tej ustawy,
  2. ustawy z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami,
  3. Wytycznych: Dostępność cyfrowa w zamówieniach publicznych (załącznik do SWZ).

Wykonawca na etapie odbioru przedstawi oświadczenie o zgodności przedmiotu zamówienia z ustawą   
o dostępności cyfrowej. Oświadczenie ma być przygotowane na podstawie badania/weryfikacji wykonanego przez osobę posiadającą wiedzę w zakresie dostępności cyfrowej.

Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania weryfikacji przedmiotu umowy pod kątem dostępności cyfrowej poprzez zlecenie zewnętrznemu wykonawcy sprawdzenia czy przedmiot umowy jest dostępny cyfrowo w wymaganym zakresie.

1. Wszelkie koszty wynikające z dołączonych materiałów stanowiących opis przedmiotu zamówienia, a nie wyszczególnione odrębną pozycją w Rozdziale II SWZ, Wykonawca skalkuluje i uwzględni   
   w TER.
2. Wykonawca przenosi na rzecz Zamawiającego autorskie prawa majątkowe do opracowanej dokumentacji w ramach niniejszej umowy oraz udziela zgody na wykonywanie autorskich praw zależnych.
3. Zamawiający informuje, że czynności wynikające z nadzoru autorskiego nad Projektem Budowlanym są zobowiązaniem Wykonawcy.
4. Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) oraz Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. 2019 poz. 1117 z późn. zm.).
5. Projektant zobowiązany jest posiadać wiedzę w zakresie wszystkich przepisów wydanych przez władze centralne i lokalne oraz innych przepisów, regulaminów i wytycznych, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi. Wykonawca będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.
6. Zamawiający informuje, że posiada prawa autorskie do Programu Funkcjonalno-Użytkowego udostępnionej w ramach SWZ w Rozdziale III oraz posiada także prawo do wykonywania utworów zależnych.
7. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie szkody w nawierzchniach drogowych, rowach melioracyjnych, drzewostanie, rurociągach, kablach elektrycznych, sieciach lub mediach wszystkich rodzajów wyrządzone przez niego lub Podwykonawców w trakcie prowadzenia prac. Wykonawca bez zwłoki, na własny koszt, naprawi wszystkie szkody i jeżeli to konieczne przeprowadzi dalsze prace naprawcze zarządzone przez Inżyniera Kontraktu/Inspektora nadzoru.
8. Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody na terenach przyległych do obszaru określonego decyzją ZRID, będące skutkiem działań Wykonawcy. Koszty naprawienia ewentualnych szkód/ zadośćuczynienia w tym zakresie poniesie Wykonawca.
9. Teren niezbędny do realizacji inwestycji (tj. teren, który obejmuje swoim zakresem teren objęty decyzją ZRID wraz drogi wojewódzkiej oraz dróg innej kategorii w istniejącym śladzie, który będzie przekazany Wykonawcy protokołem przekazania Terenu Budowy) na czas realizacji inwestycji będzie w utrzymaniu Wykonawcy od momentu przekazania terenu budowy do dnia podpisania przez strony Protokołu Odbioru Końcowego. Wykonawca będzie prowadził letnie i zimowe utrzymanie przekazanych odcinków dróg objętych zakresem inwestycji należy wykonywać zgodnie z instrukcją pn.: *”Zasady letniego i zimowego utrzymania dróg”.* Letnie utrzymanie drogi polegać będzie na koszeniu traw - należy je wykonać 3 razy w ciągu roku, w terminach uzgodnionych/wskazanych przez Zamawiającego.

W celu utrzymania bezpiecznego ruchu ulicznego, wszelkie uzgodnione objazdy, przejazdy i przejścia muszą posiadać nawierzchnię utwardzoną/ulepszoną/związaną (np. płyty betonowe, nawierzchnia bitumiczna) uzgodnioną uprzednio z Zamawiającym o nierównościach nie przekraczających 30 mm dla ruchu kołowego i 15 mm dla ruchu pieszego.

1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy, aby w ramach udzielonej gwarancji i rękojmi utrzymywał wykonaną zieleń, tj. drzewa, krzewy przez cały okres gwarancji i rękojmi, natomiast trawniki i zieleńce przez min. 2 pełne sezony wegetacyjne, aż do momentu pełnego ukorzenienia się roślinności. Zabiegi pielęgnacyjne dla drzew i krzewów należy przeprowadzać w okresie wiosennym i jesiennym, natomiast dla trawników i zieleńców zgodnie z zaleceniami producenta nasion – w tym koszenie min. 3 razy w ciągu roku. Obowiązek ten dotyczy zarówno zieleni w zakresie inwestycji, jak i zieleni kompensacyjnej o ile wynikać będzie z decyzji środowiskowej.
2. Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na wykonane oznakowania grubowarstwowego poziomego w pełnym zakresie tj. min. 5 lat w zależności od wariantu wybranego w formularzu oferty.

Zamawiający wymaga aby okres gwarancji i rękojmi na wykonane oznakowanie poziome był taki sam jak okres gwarancji określony w formularzu oferty na całość zadania (zgodnie z wariantami przedstawionymi w Formularzu Oferty). W ciągu okresu gwarancyjnego, wszystkie elementy oznakowania poziomego powinny zachować trwałość i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak wymagana widoczność w dzień i w nocy, odblaskowość, szorstkość, grubość, itp.) w całym okresie przewidzianym gwarancją.

1. Zamawiający wymaga od Wykonawcy aby w całym okresie gwarancji i rękojmi utrzymywał i ponosił wszelkie koszty związane z serwisowaniem zamontowanych urządzeń.
2. Ubezpieczenia placu budowy zgodnie z Warunkami Kontraktu.
3. Materiały pochodzące z rozbiórek nadające się do przetworzenia na pełnowartościowy materiał do budowy dróg, takie jak destrukt z frezowania nawierzchni bitumicznych, podbudowa rozbieranych dróg, Wykonawca może wykorzystać jako materiał na cele budowlane, pod warunkiem uzyskania zgody przez Zamawiającego i Inżyniera Kontraktu. Materiał pozyskany z frezowania nawierzchni przechodzi na własność Wykonawcy i należy go zagospodarować we własnym zakresie do robót drogowych zgodnie z wymogami określonymi Rozporządzeniem Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu odpadów dla odpadów destruktu asfaltowego lub zutylizować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699, z późn. zm.). Wykonawca jest odpowiedzialny za zagospodarowanie odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami. Koszty związane z wypełnieniem wskazanych wyżej obowiązków są uwzględnione w wynagrodzeniu umownym (cenie ofertowej).
4. Ewentualny materiał z rozbiórki wiat przystankowych zostanie przewieziony na plac składowy odpowiednio do właściwej miejscowo Gminy w porozumieniu z przedstawicielem Gminy. Koszty dostawy i rozładunku ponosi Wykonawca.
5. Pozostałe materiały pochodzące z rozbiórki (w tym elementy brukarskie) stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca pomniejszy swoją cenę ofertową o wartość materiałów pochodzących z rozbiórki. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca zutylizuje lub zagospodaruje we własnym zakresie. Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699, z późn. zm.). Koszty dostawy i rozładunku ponosi Wykonawca
6. Elementy oznakowania i bezpieczeństwa ruchu tj.: znaki drogowe, słupki do znaków, słupki prowadzące, bariery energochłonne stalowe pochodzące z rozbiórki, należy rozebrać w sposób umożliwiający powtórne wykorzystanie, tj. bez uszkodzeń powstałych w wyniku ich demontażu, bez zarysowań, zagięć, zanieczyszczeń itp. (słupki znaków drogowych nie mogą być wycinane i nie mogą posiadać elementów betonowych fundamentu). Powyższe elementy będą własnością Zamawiającego i należy je dostarczyć na składowisko Zamawiającego, tj. Wykonawca przetransportuje je na Rejon Dróg Wojewódzkich w Jarosławiu, po uzgodnieniu z Kierownikiem Rejonu. Koszty dostawy i rozładunku ponosi Wykonawca. Z przekazania materiałów należy sporządzić protokół zdawczo-odbiorczy. Pozostały materiał z rozbiórki, w tym m.in. destrukt z frezowania nawierzchni bitumicznych, materiał podbudowy, kostka brukowa i krawężniki betonowe stanowią własność Wykonawcy. Wykonawca stosownie pomniejszy swoją cenę ofertową o wartość materiałów pochodzących z rozbiórki.
7. Wykonawca dokona wycinki drzew wraz z karczowaniem pni i usunięciem wszelkich zakrzewień. Pozyskane w drodze wycinki dokonanej przez Wykonawcę drewno (z wyłączeniem zakrzewień, pniaków, karpin) stanowi własność Zamawiającego. W ramach umowy Wykonawca będzie zobowiązany do zakupu pozyskanego drewna na podstawie wystawionej faktury. Wykonawca przed wycinką dokona inwentaryzacji drzew - zestawienia tabelarycznego z pomiarem średnic i klasyfikacją gatunkową. Inwentaryzacja zostanie zatwierdzona przez przedstawiciela Inżyniera Kontraktu, a następnie Zamawiającego. Wykonawca dokona również obmiaru pozyskanego drewna wraz z klasyfikacją gatunkową. Pozyskany surowiec drzewny zostanie spryzmowany w stosy umożliwiające potwierdzenie ilości przez przedstawiciela Inżyniera Kontraktu, a następnie Zamawiającego. Obmiar surowca drzewnego ustalany będzie w oparciu o opracowanie „Tablice miąższości drzew stojących”, M. Czuraj; B. Radwański; S. Strzemski, PWRiL Warszawa 1960. Cenę surowca drzewnego ustala się na podstawie cenników obowiązujących w momencie sprzedaży we właściwym Nadleśnictwie Lasów Państwowych, przyjmując stawkę dla 1m3 drewna ustalonego sortymentu i gatunku na dzień sporządzenia końcowego operatu brakarskiego.

Składowanie i zabezpieczenie drewna do czasu zapłaty faktury leży po stronie Wykonawcy. Wystawienie przez Zamawiającego faktury będzie możliwe po uzyskaniu przez Zamawiającego uchwały/zgody Zarządu Województwa Podkarpackiego na zbycie drewna.

Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić zgodnie z PZT i decyzją ZRID. Z uwagi na realizację inwestycji na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – odrębna decyzja na usunięcie drzew nie jest wymagana.

Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z planowanym przedsięwzięciem należy prowadzić   
od 16 października do końca lutego, tj. poza okresem lęgowym ptaków. W przypadku zaistnienia konieczności dokonania tych prac w okresie lęgowym, wycinkę należy prowadzić wyłącznie pod nadzorem przyrodniczym, po uzyskaniu opinii pod kątem niewykorzystywania danego drzewa/zadrzewienia/zakrzewienia jako miejsce gniazdowania przez ptaki oraz niewykorzystywania danego drzewa jako siedliska letniego przez nietoperze. Wykonawca będzie zobowiązany do uzyskania w tym zakresie stosownej ekspertyzy/opinii ornitologicznej. Obserwacje stanowiące podstawę do wydania opinii ornitologicznej powinny zostać wykonane tuż przed planowaną wycinką, a usuwanie drzew nie może stanowić zagrożenia dla ptaków gnieżdżących się w najbliższym otoczeniu. W razie stwierdzenia występowania na przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

1. Wykonawca zapewni następujące nadzory specjalistyczne:

* nadzór przyrodniczy – wykonanie badań i nadzorów wynikających z zapisów decyzji   
  o środowiskowych uwarunkowaniach,
* nadzór archeologiczny – sprawowanie stałego nadzoru podczas wykonywania robót ziemnych   
  i wykonanie ewentualnych badań archeologicznych w przypadku wystąpienia stanowisk/obiektów archeologicznych
* nadzór geologiczny sprawowany podczas wykonywania robót ziemnych i fundamentowych oraz nadzór geotechniczny sprawowany podczas robót związanych ze wzmocnieniem wgłębnym, wymianą gruntów, wykopami,
* nadzór saperski – wykonanie rozpoznania saperskiego/sprawdzenie terenu pod kątem występowania niewypałów/niewybuchów wraz z ich zabezpieczeniem i utylizacją.

1. Podczas wykonywania prac ziemnych na całej trasie planowanej inwestycji Wykonawca będzie zobowiązany prowadzić nadzór archeologiczny. Wykonawca zobowiązany jest na dwa tygodnie przed przystąpieniem do prac ziemnych uzyskać zgodę na prowadzenie nadzoru archeologicznego.
2. W razie stwierdzenia błędów w dokumentacji projektowej sporządzonej przez Wykonawcę zobowiązany jest on skorygować błędy projektowe własne, a w razie konieczności uzyskania nowych decyzji czy uzgodnień administracyjnych, zobowiązany jest je uzyskać w ramach Kontraktu.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy uzupełnienia brakujących dokumentów lub żądania wymiany wadliwych na właściwe w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby w okresie po odbiorze dokumentów do czasu zakończenia realizacji inwestycji, pod rygorem skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego.
4. Wykonawca umożliwi dostęp do placu budowy oraz możliwość bieżącej weryfikacji zgodności wykonywanych prac z zapisami decyzji wodnoprawnej oraz operatem wodnoprawnym przedstawicielom Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie oraz Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich. Ponadto o wszystkich zmianach dotyczących wykonywanych urządzeń wodnych w odniesieniu do zapisów decyzji wodnoprawnej oraz operatu wodnoprawnego należy informować na bieżąco Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie i Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich. Wszystkie zmiany dotyczące urządzeń wodnych (niezgodności z decyzją wodnoprawną i operatem wodnoprawnym), które wynikną na etapie realizacji inwestycji winny być zgłoszone do odpowiedniego Organu oraz być potwierdzone w drodze decyzji.
5. Organizacja ruchu

Wykonawca opracuje oraz uzyska wszystkie niezbędne opinie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić organ ruchu, zarząd drogi i Komendę Wojewódzką Policji o dacie wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót oraz stałej organizacji ruchu (zatwierdzonych przez organ ruchu) zachowując siedmiodniowy termin wyprzedzający. Przedmiotowe powiadomienie z zachowaniem wskazanego terminu wyprzedzającego dotyczy każdorazowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Wykonawca poza opracowaniem na swój koszt wymaganych projektów organizacji ruchu zobowiązany jest do:

* likwidacji oznakowania czasowego robót po ich zakończeniu,
* zapewnienia tymczasowych przystanków autobusowych oraz utwardzonych peronów oraz dojść do tych peronów autobusowych w miejsce rozebranych zatok i przystanków autobusowych,
* zapewnienia odpowiednio oznakowanych tymczasowych przejść dla pieszych w miejsce rozebranych i funkcjonujących dotychczasowo przejść dla pieszych,
* zapewniania wykonania tymczasowych utwardzanych dojść dla pieszych o szerokości min. 1 m w miejsce rozebranych na czas realizacji robót poboczy gruntowych i/lub chodników zapewniających dotychczasową komunikacje pieszą,
* usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń w czasie przerw  
  wprowadzonych pracach lub dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowany przez Nadzór (Inspektora),
* poinformowania mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą, usługową, Policję, Państwową Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe, przewoźników transportu drogowego w tym transportu osobowego, sztab kryzysowy, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, media lokalne, portale internetowe itp. w rejonie robót o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym poprzez przekazanie informacji w sposób powszechnie dostępny (np. tablice ogłoszeń, strony internetowe, zebrania mieszkańców w gminie, parafii, przekazy mediów lub inny sposób zwyczajowo przyjęty) wraz z udokumentowaniem takiego działania,
* współdziałania z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajętym pasie drogowym,
* przewidzenia prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy celem skrócenia czasu występowania utrudnień,
* zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu jednocześnie z utrzymywaniem i nadzorowaniem zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem oraz kompletnością i czytelnością oznakowania.

Ponadto wszelkie wprowadzane dopuszczalne zmiany na każdym etapie i każdym rodzaju składników inwestycji muszą być przez Wykonawcę na bieżąco aktualizowane i korygowane w stosownej części dokumentacji technicznej (również w projekcie stałej organizacji ruchu) i rozliczeniowej. Zaktualizowany, końcowo zatwierdzony i wprowadzony bez uwag projekt stałej organizacji ruchu winien być przekazany do zarządcy drogi w czterech egzemplarzach, w tym jeden w formie elektronicznej.

Przed zakończeniem robót budowlanych Wykonawca winien uzyskać aktualizację Projektu Stałej Organizacji Ruchu, w szczególności w zakresie sposobu kilometrażowania.

Projekty organizacji ruchu należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Zakończenie wprowadzania zaktualizowanej stałej organizacji ruchu, winno być zgłoszone na siedem dni przed wprowadzeniem do organu zarządzającego ruchem (Marszałka Województwa Podkarpackiego), Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie i PZDW w Rzeszowie. Po upływie 7 dni organ zarządzający ruchem ma 14 dni na wniesienie uwag. Do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu należy dołączyć pisma wysłane do organu ruchu, zarządu drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, w celu ustalenia czy powiadomień tych dokonywano w terminie w §12 ust. 1 ww. rozporządzenia.

Wykonawca zobowiązany będzie między innymi do dodatkowego koszenia poboczy i innych miejsc   
w pasie drogowym w czasie realizacji zadania w celu zapewnienia wymaganej widoczności.

1. Realizacja robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia musi być zgodna z zatwierdzoną dokumentacją tj. Projektem Budowlanym i Specyfikacją Warunków Zamówienia, wszelkimi uzgodnieniami i pozwoleniami z Rozdziałów od I do IV niniejszej SWZ oraz Warunkami kontraktowymi dla urządzeń oraz projektowania i budowy (żółty FIDIC) czwarte wydanie angielsko-polskie niezmienione 2008 z erratą. Tłumaczenie pierwszego wydania 1999.
2. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja projektowa oraz roboty objęte przedmiotem zamówienia były realizowane w oparciu i zgodnie z:
3. Aktem Umowy na roboty
4. Szczególnymi Warunkami Kontraktu
5. Załącznikiem do Szczególnych Warunków Kontraktu
6. Ogólnymi Warunkami Kontraktowymi - (żółty FIDIC):

FIDIC /Federation Internationale des Ingenieurs-Conseils (FIDIC).

World Trade Center II

Geneva Airport

P.O.Box 311, CH-1215Geneva 15

29Rue de Pre-Bois, Cointrin

Tel. + 41 22 799 49 00

fax: + 41 22 799 49 01

tel. kom: (+41 79) 298 96 66

e-mail: fidic@fidic.org

1. Specyfikacją Warunków Zamówienia
2. Programem Funkcjonalno-Użytkowym

f) Ofertą Wykonawcy wraz z załącznikami

g) Harmonogramem i planem płatności

h) Dokumentami dotyczącymi FEP 2021-2027 Priorytet 5 Przyjazna przestrzeń społeczna ,Cel szczegółowy 4 (vi)-Wzmacnianie r roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych

1. **Wykonawca swoim kosztem i staraniem przedłoży Zamawiającemu następujące opracowania projektowe:**

* mapa do celów projektowych – 1 egz.
* opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego, projekt geotechniczny (w razie wystąpienia konieczności zaktualizowania udostępnionych przez Zamawiającego opracowań) – 4 egz.
* pierwotny oraz ostateczny (zatwierdzony) po wszelkich uzupełnieniach i poprawach, projekt robót geologicznych wraz z ostateczną decyzją zatwierdzającą projekt robót geologicznych (w razie wystąpienia konieczności zaktualizowania udostępnionych przez Zamawiającego opracowań) – 4 egz.
* pierwotna i ostateczna (zatwierdzona) po wszelkich uzupełnieniach i poprawach, dokumentacja geologiczno-inżynierska i hydrotechniczna (jeśli będzie konieczna) wraz z ostateczną decyzją zatwierdzającą dokumentację geologiczno-inżynierską i hydrotechniczną (w razie wystąpienia konieczności zaktualizowania udostępnionych przez Zamawiającego opracowań) – 4 egz.
* dokumenty własności (wypisy i wyrysy) – 1 egz.
* dokumentacja formalno-prawna niezbędna do nabycia prawa własności – należy wykonać jednostkowe mapy z projektem podziału dla każdej działki w wersji papierowej w ilości 5 egz. (2 egzemplarze dla organu, 3 egzemplarze dla PZDW) oraz zbiorcze mapy z projektem podziału w ilości 2 egz.
* dokumentacja formalno-prawna niezbędna do czasowego korzystania z nieruchomości – 2 egz.
* ustalenie linii brzegu (projekt rozgraniczenia gruntów pokrytych wodami od gruntów przyległych) – jeśli będzie konieczne – 5 szt.
* mapy uzupełniające dla całych nabywanych działek, wykazy synchronizacyjne – jeśli będą konieczne – 3 egz.
* projekt budowlany – projekt zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno-budowlane wszystkich branż, projekty techniczne wszystkich branż – 4 egz.
* projekt wykonawczy – projekty wykonawcze wszystkich branż – 3 egz.
* materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, pozwoleń, decyzji oraz warunków technicznych wymaganych przepisami szczególnymi – 1 egz.
* pierwotna i ostateczna wersja materiałów niezbędnych do zgłoszenia prowadzenia robót w korytach cieków naturalnych – jeśli będzie konieczne – 2 egz.
* pierwotna i ostateczna wersja wniosku po wszelkich uzupełnieniach i poprawach wraz z kompletem materiałów niezbędnych do uzyskania zgody wodnoprawnej – 2 egz. oraz ostateczna zgoda wodnoprawna – 1 egz.
* przedmiar robót, kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów – 1 egz.
* zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu – 4 egz.
* pierwotna i ostateczna wersja wniosku wraz z kompletem materiałów w sprawie wydania decyzji   
  o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności – 2 egz.

Określona liczba egzemplarzy dotyczy zarówno wersji papierowej jak i elektronicznej wyszczególnionych elementów. W wersji elektronicznej wyszczególnionych elementów należy zamieścić elementy zapisane w formie edytowalnej oraz nieedytowalnej.

1. **Zapewnienie potencjału osobowego wykonawcy SWZ:**

* Dyrektor Kontraktu
* Kierownik Budowy
* Kierownik Robót branży drogowej
* Geodeta
* Projektant branży drogowej

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie „Oświadczenia Wykonawcy dotyczącego spełniania warunków udziału w postępowaniu” oraz „Wykazu osób, skierowanych przez wykonawcę do realizacji zamówienia publicznego”.

* Projektanci branżowi

Zamawiający określa warunki w zakresie dysponowania projektantami branżowymi.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie „Oświadczenia Wykonawcy dotyczącego spełniania warunków udziału w postępowaniu”

* Kierownicy branżowi

Zamawiający określa warunki w zakresie dysponowania kierownikami branżowymi.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie „Oświadczenia Wykonawcy dotyczącego spełniania warunków udziału w postępowaniu”.

1. Wszelkie roboty budowlane wykraczające poza zawartą Umowę o jakie Wykonawca będzie wnioskował, rozliczane będą:

* w przypadku wystąpienia robót dodatkowych i zamiennych o takim samym charakterze jak wycenione w Ofercie – na podstawie kwot ryczałtowych z Oferty,
* w przypadku wystąpienia robót dodatkowych i zamiennych o charakterze robót niewycenionych w Ofercie – na podstawie cen nie wyższych niż ceny średnie określone w SEKOCENBUD na dzień wykonania,
* w przypadku wystąpienia robót dodatkowych i zamiennych o charakterze robót niewycenionych w Ofercie oraz nie mających odzwierciedlenia w wycenach SEKOCENBUD, Zamawiający dopuszcza kalkulację wg Katalogu Nakładów Rzeczowych lub ostatecznie kalkulację indywidualną.
* w przypadku potrzeby wyznaczenia poziomu wskaźnika narzutów zysku (np. dla kalkulacji indywidualnej), będzie on ustalany w drodze negocjacji, a jego poziom będzie nie wyższy niż określony według biuletynu SEKOCENBUD, dla danego rodzaju robót.

1. W przypadku wydłużenia terminu realizacji robót określonego w Umowie z przyczyn nieleżących po stronie Wykonawcy, będzie on uprawniony do dochodzenia od Zamawiającego zwrotu poniesionych kosztów z tytułu tzw. „kosztów ogólnych” w zakresie:

* kosztów wynajmu i utrzymania biura budowy (w tym opłat za media), poza kosztami materiałów biurowych i sprzętu biurowego,
* kadry zatrudnionej bezpośrednio przy realizacji Kontraktu (tylko koszty osobowe), tj. kadra kluczowa wynikająca z SWZ wg niżej wymienionych ograniczeń:
  + Dyrektor Kontraktu – nie więcej jak 25 % miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego\*,
  + Kierownik Budowy – nie więcej jak 100 % miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego\*,
  + Kierownik Robót branży mostowej – nie więcej jak 50 % miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego\*,
  + Geodeta – nie więcej jak 25 % miesięcznego wynagrodzenia zasadniczego\*,

z uwzględnieniem ich rzeczywistego zaangażowania czasowego w realizację przedmiotowego Kontraktu na podstawie Raportów Dziennych, potwierdzonych przez Inżyniera Kontraktu.

\*w przypadku umowy o dzieło, umowy zlecenie miesięczne wynagrodzenie będzie obliczone jako iloraz wynagrodzenia zasadniczego i okresu trwania Umowy Kontraktowej określonego w Akcie Umowy.

* polisy/gwarancji w okresie wydłużenia, pod warunkiem udowodnienia ich faktycznego poniesienia.

Wszelkie poniesione koszty wymagają stosownego udokumentowania i poświadczenia przez uprawniony personel ze strony Wykonawcy i Inżyniera Kontraktu.

1. **Termin wykonania zamówienia:**

**Zakończenie Robót budowlanych (zakończenie rzeczowe)** wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie/uzyskanie braku sprzeciwu do zawiadomienia o zakończeniu robót **– 30 miesięcy od podpisania Umowy**

**Koniec okresu rozliczeniowego (zakończenie finansowe)** – do 2 miesięcy od zakończenia rzeczowego

1. W odniesieniu do w art. 99 ustawy PZP, wszędzie gdzie w SWZ zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje, wytyczne, instrukcje i systemy, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację przedmiotu zamówienia zgodnie z SWZ oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach.

Zamawiający oceniając pod kątem równoważności badać będzie minimalne parametry dla danego produktu, materiału, technologii lub usługi zaproponowanych przez Wykonawcę w ramach równoważności.

1. Mając na uwadze wymogi dyrektyw UE Zamawiający informuje, że każdemu odniesieniu do Polskich Norm, w jakimkolwiek rozdziale stanowiącym element Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), towarzyszyć muszą słowa „lub równoważny”.

A zatem, wszędzie gdzie w SWZ (m.in. w Instrukcji dla Wykonawców, Projekcie Budowlanym, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz w każdym innym dokumencie przetargowym) przywołane zostały zapisy dotyczące krajowych norm i przepisów bez użycia słów „lub równoważny” Zamawiający dopuszcza stosowanie norm/wytycznych/przepisów/instrukcji równoważnych, zapewniających uzyskanie parametrów nie gorszych, niż tam określone parametry.

**PRZEPISY ZWIĄZANE**

Wykonawca zobowiązany jest wykonać przedmiot zamówienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa europejskiego, krajowego i miejscowego, zasadami wiedzy technicznej i wytycznymi w zakresie projektowania tras rowerowych i związanych z nimi obiektów budowlanych. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest opracować przedmiot zamówienia zgodnie poniższymi przepisami prawa, normami zarówno polskimi jak i europejskimi.

* Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454)
* Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2021 poz. 2458)
* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz.682 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. nr 2023 poz. 344 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2023 poz. 162 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
* Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania   
  i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego ([Dz.U.2022.1670](https://sip.lex.pl/#/act/19018737/2808140)  z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2022 poz. 1225 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2007 Nr 86 poz. 579 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. 2022 poz. 1170 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2023 poz. 633 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2023 poz. 155 z późn. zm)
* Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2016 poz. 2033 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego   
  i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (Dz.U.2023 poz.168 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 poz. 645 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582)
* Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 27 lipca 2021 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2021 poz. 1390 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz.U. 2023 poz. 1610 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2023 poz. 775 z późn. zm.).
* Ustawa z dnia 17 listopada 1964 r. Kodeks Postępowania Cywilnego (Dz. U. 2023 poz. 1550 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023 poz. 977 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)
* Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 poz. 1094 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023 poz. 1336 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. 2023 poz. 551 z późn. zm.)
* Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2022 poz. 1343 z późn. zm.).
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych   
  z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744 z póżn. zm.)
* Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r. – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
* Wytyczne dotyczące uzgadniania koncepcji i projektów tras rowerowych na wałach przeciwpowodziowych w administracji RZGW
* Wytyczne projektowania i wykonania infrastruktury rowerowej województwa podkarpackiego
* WR-D-42-1: Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 1: Planowanie tras dla rowerów
* WR-D-42-2: Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów
* WR-D-42-3: Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów Część 3: Projektowanie przejazdów dla rowerów oraz infrastruktury dla rowerów na skrzyżowaniach i węzłach
* WR-D-13: Wytyczne wykonywania analiz i prognoz ruchu drogowego
* WR-D-63: Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg
* WR-M-11: Wytyczne projektowania elementów powiązania drogowych obiektów inżynierskich z terenem i drogą
* Wytyczne dotyczące kwalifikowalności wydatków na lata 2021-2027
* Szczegółowy Opis Priorytetów programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027,
* Wytyczne dotyczące zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027, ( przepisy z przetargu Basi na wały)
* FEP 2021-2027 Priorytet 5 Przyjazna przestrzeń społeczna ,Cel szczegółowy 4 (vi)-Wzmacnianie r roli kultury i zrównoważonej turystyki w rozwoju gospodarczym, włączeniu społecznym i innowacjach społecznych.
* Uchwała Zarządu Województwa Podkarpackiego nr 487/10171/23 z dnia 16 maja 2023 r. -Regionalna Polityka Rowerowa Województwa Podkarpackiego
* Uchwała nr LXII/980/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 października 2018 r
* Uchwała nr XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r.
* Ustawa z dnia 4 lutego 1994 roku – o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2509 z późn. zm.),
* Rozporządzenie Ministra Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023 r. poz. 1040),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa pracy i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudzień 2021 r. w sprawie określenia Program Funkcjonalno-Użytkowy metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2458),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudzień 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2454),
* Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1213)
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 17 listopad 2016 r. w sprawie sposobu deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakami budowlanymi (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 873),
* Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1151),
* Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112),
* Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.)
* Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. z 2010 nr 64, poz. 402),
* Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409)
* Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004 r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości (Dz. U. z 2004 r. Nr 268, poz. 2663),
* Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. z 2001 r. Nr 153, poz. 1781),
* Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2024 poz. 1478),
* Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.),
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
* **Wytyczne i instrukcje:**
* Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2 GDDP Warszawa 1998.
* Zasady sporządzania dokumentacji geologiczno-inżynierskich - PIG Warszawa 1999.
* Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998.
* Katalog Detali Mostowych. GDDKiA, Warszawa 2002
* Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
* Światła mostów i przepustów. Zasady obliczeń z komentarzem i przykładami.GDDP-2000.
* Katalog wzorcowych drogowych urządzeń ochrony środowiska. GDDP, Warszawa – 2000r.
* Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2014 r.
* Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.
* Zalecenia stosowania w budownictwie mostowym nowych gatunków stali. GDDKiA 2002.
* Stadia i skład dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowania zadania. GDDP Warszawa 2000
* Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych GDDP Warszawa 2010
* Instrukcja Zagospodarowania dróg. GDDP Warszawa 1997.
* KPED - Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych cz i i II CBPBDiM Transprojekt Warszawa 1979
* Katalog typowych konstrukcji drogowych obiektów mostowych i przepustów. Ministerstwo Infrastruktury 2019
* Wzorce i standardy rekomendowane przez ministra właściwego do spraw transportu (WR‑D, WR-M)

**Polskie Normy lub im równoważne:**

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować normy zatwierdzone przez polski Komitet Normalizacyjny jako Normy PN-EN lub im równoważne oraz Polskimi Dokumentami Normalizacyjnymi.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w wyżej wymienionych ustawach, rozporządzeniach i przepisach, i uwzględniać je w realizacji przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Inwestor wymaga aby przedmiot zamówienia był realizowany zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.